



VII RALLYE TODO TERRENO DE GUADALAJARA

BRIEFING

El Director de Carrera y el AUTOMOVIL CLUB ALCARREÑO se dirigen a vosotros en primer lugar para daros la bienvenida a todos a esta 7ª edición del **RALLYE TODO TERRENO DE GUADALAJARA 2021** así como lo hacemos en nombre de todos los oficiales y voluntarios que hacen posible el desarrollo de esta prueba.

El **RALLYE TODO TERRENO DE GUADALAJARA 2019**, está compuesto por dos etapas.

La primera el Viernes 1 de Octubre con una prólogo de **5.36 Kilómetros** a la que se le dará 1 sola pasada, siendo tenida en cuenta para el orden de salida del 1º S.S. y para la clasificación general de la prueba. Después de la prólogo y tras una asistencia de 60 minutos irán a Ceremonia de Salida

El sábado 2 de Octubre se dará la salida a las 8:25 Horas a la 2ª etapa que estará compuesta por 2 Sectores Selectivos.

El **1º Sector Selectivo** será de **176.42 Km.** Con un tiempo máximo para realizarlo de **4:10 Horas.**

El **2º Sector Selectivo** será de **176.42 Km.** Con un tiempo máximo para su realización de **4:10 Horas.**

La categoría **T8** realizara el 1º Sector Selectivo y el 2º Sector Selectivo hasta el km 112km.

La categoría de **Regularidad** realizará 2 vueltas a un sector de 112km con un asistencia intermedia de 1h

15 minutos antes de la salida a la Súper Especial y a los sectores selectivos del sábado, en el Parque Cerrado, se hará entrega del Carné de Control a cada participante, recordando que la manipulación o pérdida del mismo podrá ser motivo de exclusión de la prueba, lo mismo que la falta de algún apunte de Control de Paso o Horario, siendo el equipo el único responsable de la carencia de los mismos.

Se ruega una especial atención a la circulación en la entrada y salida del Parque Cerrado y la Asistencia, especialmente en cuanto al sentido de marcha. Asimismo, se ha dado tiempo más que suficiente para que yendo a la velocidad legal permitida, no se tenga ningún problema para hacer el sector en su tiempo estipulado.

Con carácter previo a la reseña de las especificaciones de cada uno de los Sectores Selectivos, es importante remarcar una serie de aspectos, que aunque



VII RALLYE TODO TERRENO DE GUADALAJARA

anunciados y sabidos, por el bien de todos los participantes y del Campeonato es importante recordar.

ASISTENCIA. Las reparaciones se deberán de realizar obligatoriamente en la Zona de Asistencia o en el mismo lugar de la avería.

Entre el S.S 1 y el S.S.2 habrá una asistencia de 60 Minutos para velocidad

Se recuerda que está **TOTALMENTE PROHIBIDO** abandonar la zona de Asistencia, siendo obligatorio pasar directamente desde esta al Parque Cerrado o a los Reagrupamientos.

REPOSTAJE. El repostaje se podrá realizar en las gasolineras que hay en los enlaces desde el parque cerrado al S.S.1, del parque cerrado al inicio del SS2 y del fin del SS2 al parque cerrado, en estos sectores se ha dado un tiempo extra para realizar los mismos. Habrá un Refuelling en el km 90 de la especial.

CONTROLES DE SEGURIDAD Y CONTROLES DE CORTE CAMINOS

En los Sectores Selectivos hay señalizados en el libro de ruta puestos de seguridad con su correspondiente emisora, que tienen contacto directo con el Director de Carrera, por lo que en caso de ver algún accidente de un compañero con necesidad de asistencia y ante falta de cobertura de teléfono, os paréis en el control de seguridad más próximo y aviséis al Oficial del puesto para que avise a Dirección de Carrera. Además de éstos puestos con emisora, la organización, entre Policía Local, Protección Civil y voluntarios, hay otros 25 puestos de control de accesos en el recorrido, por lo que en caso de accidente además de la ayuda entre participantes en caso de necesidad de atención médica debe comunicarse la incidencia en el primero de los puntos de control que el participante se encuentre en el recorrido.

STELLA. El dispositivo STELLA controla el facilitar el adelantamiento a los vehículos alcanzados. El software del sistema permite a la dirección de carrera saber aquellos vehículos que no han facilitado el adelantamiento del vehículo que se le ha aproximado a menos de 200 metros. La dirección de carrera con la prueba del incumplimiento de la obligación de facilitar el adelantamiento propondrá la sanción pertinente y conforme a normativa.

Con este sistema también se hará un seguimiento exhaustivo de los controles de velocidad, siendo penalizados los participantes que superen los mismos que, aunque están señalizados, no será excusa que no estén las pancartas ya que las mismas se pueden haber caído, siendo imprescindible tener en cuenta los datos especificados en el Road Book que serán los que imperaran sobre cualquier otros.



VII RALLYE TODO TERRENO DE GUADALAJARA

Se ruega encarecidamente el hacer el uso de los botones de aviso del sistema, siendo muy importante para la Dirección de Carrera el que se avise de avería ante cualquier parada por pequeña que sea ya que con eso no salta la alarma ante una parada sin consecuencias y a la que debemos mostrarle ningún tipo de preocupación, así como si la avería significa el abandono definitivo, ante lo cual se debe de llamar al teléfono de Emergencia para comunicarlo.

SUPERAR TIEMPO MAXIMO

En el caso de que un equipo haya superado el tiempo máximo concedido para la realización del tramo y aún se encuentre en el mismo o pase por cualquier Control de Seguridad con un retraso superior a 30 Minutos, deberá abandonar el tramo a indicaciones del Control de Seguridad que así se lo indique. En el caso de no poder continuar la marcha tendrán que esperar a que pase el Escoba o Jefe de Tramo abriendo el tramo para poder entrar las asistencias para rescatarlo.

NOTAS Y ATAJOS

Las posesiones de notas no facilitadas por la Organización están prohibidas, aplicándose una penalización si se detectara algunas no facilitadas por esta.

Asimismo, la conducta de realizar atajos en el recorrido que supongan el uso de fincas privadas, puede ser sancionada severamente y para ello, además del informe del oficial, GPS, podrá ser prueba las grabaciones y/o fotos efectuadas en el lugar donde se cometa la infracción.

MARCAJE

Durante el recorrido se utilizarán cintas para el marcaje del recorrido, siendo la definición de las mismas la siguiente:

- **AMARILLA.- Peligro**
- **NARANJA.- Confirmación**
- **ROJA/BLANCA- camino incorrecto/corte de caminos.**

La salida se realizará con reloj analógico de cuenta atrás. En la prologo todos los vehículos saldrán cada minuto.

En la carrera, los 10 primeros tomarán la salida cada 2 minutos y el resto cada minuto.



VII RALLYE TODO TERRENO DE GUADALAJARA

Recordamos que los Rallyes TT se corren por caminos y pistas abiertas al tráfico, que aunque el Organizador intenta por todos los medios controlar el acceso al recorrido, debemos mantener la debida precaución ya que nos podríamos encontrar con algún particular en el recorrido.

Es de obligatorio cumplimiento el Código de Circulación, siendo sancionado los equipos que lo infrinjan.

Recordamos la obligación de devolver todos los participantes el Road Book, tanto los que terminan la prueba como los que no, la recogida se realizara de inmediato en el Parque Cerrado de fin de Rallye. Su incumplimiento entrañará una sanción que será aplicada por los comisarios Deportivos.

PROTOCOLO COVID

Seguimos con la pandemia por el COVID 19 se ruega encarecidamente cumplir las medidas generales a tener en cuenta para todo el personal relacionado con la prueba con el objeto de evitar la posibilidad de contagio de COVID-19, en la página web oficial podéis encontrar las dichas medidas adoptadas en el protocolo COVID.

Mucha suerte y esperamos teneros a todos en el Parque Cerrado de Fin de Rallye.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL ORGANIZADOR