



Reglamento Particular

Nombre de la prueba:

VII Rally TT de Guadalajara 2021

Lugar y Fecha:

Guadalajara 1 y 2 de Octubre de 2021

Organiza: **Automóvil Club Alcarreño**

Paseo Canal Alto 50

19180 Marchamalo

GUADALAJARA

Email: automovilclubalcarria@gmail.com

Web: www.automovilclubalcarreno.es

Web: www.certt-rallyestodoterreno.es



ÍNDICE

• **PROGRAMA**

- Programa-Horario Página 2
- Tablón Oficial de Avisos Página 3
- Secretaría Permanente del Meeting Página 3
- Programa de Reuniones de los Comisarios Deportivos Página 4

○ **MODALIDADES GENERALES**

- Art. **1** – ORGANIZACIÓN Página 4
- Art. **2** – PUNTUABILIDAD Página 6
- Art. **3**– DESCRIPCIÓN Página 7
- Art. **4**– VEHÍCULOS ADMITIDOS Página 9
- Art. **5**– SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN – INSCRIPCIONES Página 9
- Art. **6**– DERECHOS DE INSCRIPCIÓN Página 10
- Art. **7**– PUBLICIDAD Página 11
- Art. **8**– PENALIZACIONES Página 13
- Art. **9**– TROFEOS Página 15

• **DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS**

- **1** – LA SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES Página 15
- **2** – PARQUE DE ASISTENCIA..... Página 16
- **3** – SISTEMA G.P.S. Página 16
- **4** – RELACIONES CON LOS PARTICIPANTES Página 17

ANEXO 11- REGLAMENTO PARTICULAR DE LA COMPETICIÓN

PROGRAMA-HORARIO (Pruebas de Coeficiente 1)

Fecha	Horario	Acto	Lugar
23-08-2021	12:00	Apertura de inscripciones	Secretaría/Web del Rallye
23-09-2021	14:00	Cierre de inscripciones	Secretaría de la prueba
27-09-2021	13:00	Publicación de la lista oficial de inscritos	Web
29-09-2021	12:00	Publicación hora verificación cada Concursante	Web
29-09-2021	10:00	Presentación oficial del RTT	Guadalajara
01-10-2021	09:00	Entrega Documentación y Verificaciones administrativas	Cifuentes
01-10-2021	10:00	Verificaciones Técnicas	Cifuentes
	16:00	Briefing	
	16:30	1ª Reunión de Comisarios Deportivos	Ayuntamiento Cifuentes
	17:45	Salida del 1º participante a la Súper Especial	Campo de Fútbol(Cifuentes)
	18:00	Salida 1er participante Súper Especial	
	18:30	Hora Teórica Llegada 1 participante a Parque Cerrado	Campo de Fútbol(Cifuentes)
	19:50	Salida 1er participante a Ceremonia de Salida	Plaza Mayor (Cifuentes)
	21:00	Publicación de la clasificación de la Súper Especial y orden de salida al SS1	Tablón de Avisos -Web
SÁBADO 02-10-2021	9:00	Salida primer vehículo a SS1	
	12:00	Llegada 1er participante a meta	Campo de Fútbol(Cifuentes)
	13:40	Salida 1er vehículo a SS2	
	17:00	Llegada teórica 1er participante a Parque Cerrado	Campo de Fútbol(Cifuentes)
	20:30	2ª Reunión de Comisarios Deportivos	Ayuntamiento de Cifuentes
	21:00	Publicación de la clasificación final oficial	Ayuntamiento Cifuentes
	21:00	Entrega de Trofeos	Tablones de Avisos- Web
	21:30	Rueda de Prensa Emisión Comunicado de Prensa	Sala de Prensa



1. ORGANIZACION

1.1. Definición:

El Automóvil Club Alcarreño organiza el VII Rally TT Guadalajara que se celebrará los días 1 y 2 de Octubre de 2021, con el Permiso de Organización expedido por la RFEDA 21034 de fecha 27/04/21.

1.2. Comité Organizador:

- Nombres: Enrique Batanero Garcia
Salvador Calvo Calvo
Jordan Albert Roper
Javier Paniagua Manzano
Eduardo Hernanz Garralón
- Domicilio del Comité Organizador Paseo Alto nº50 Marchamalo (Guadalajara) 19180

1.3. Tablón oficial de avisos

- Página web del organizador. (automovilclubalcarreno.es)

1.4. Secretaria permanente del rallye

- Desde el día 24 de Agosto hasta el 30 de Septiembre, en horario de 8 a 14 y de 15 a 21 horas
 - Organizador: C.D Automóvil Club Alcarreño
 - Dirección:
Localidad: Marchamalo
Mail:automovilclubalcarria@gmail.com
Web: automovilclubalcarreno.es

1.5. Oficina permanente del rallye

La oficina permanente del Rally, a partir del día 1 de Octubre, en horario ajustado al Programa-Horario del rally, estará situada en:

- Ubicación:
Dirección: Plaza San Francisco 1
Localidad: Cifuentes
Teléfono:
Fax:
E-mail:automovilclubalcarria@gmail.com
Web: automovilclubalcarreno.es

Salvo indicación expresa en el Programa Horario, el **horario de atención de la oficina permanente** será el siguiente:

Mañanas: de 10 a 14 horas
Tardes: de 15 a 21 horas



2. REGLAMENTOS APLICABLES

2.1. Esta competición se disputará de acuerdo con lo dispuesto en el CDI y sus Anexos, los cuales serán de aplicación con carácter prioritario en todos los aspectos generales y en particular a los procedimientos de reclamaciones y apelaciones.

2.2. Además, serán de aplicación por orden de prelación los siguientes reglamentos:

- El Reglamento Deportivo del CERTT.
- Las Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas y Trofeos de España.
- El Reglamento Técnico del CERTT.
- El presente Reglamento Particular.

3. PUNTUABILIDAD

3.1. La competición será puntuable para los Campeonatos, Copas y Trofeos de España recogidos en el artículo 3.1 del Reglamento Deportivo del CERTT.

3.2. La competición será puntuable, **además** para los siguientes certámenes:

- **Copa Yamaha**

4. OFICIALES DE LA COMPETICIÓN

4.1. Oficiales **mínimos** exigidos

COMISARIOS DEPORTIVOS:

Presidente:

D. Jose Luis Conde Donaire

Lic. CD-19-AN

D. Francisco Anton

Lic. CD-0168-M

D. Maria Victoria Martín Moron

Lic. CD-38-AN

DELEGADO SEGURIDAD RFEDA

D. TBA

Lic.

DELEGADO TÉCNICO RFEDA

D. Miguel Angel Hernandez

Lic.OC-1710-C

ADJUNTO DELEGADO TÉCNICO

D. Francisco Calvo- Manzano

Lic. JOC/I-0008-ESP

DIRECTOR DE CARRERA

D. Manuel Alonso Borbalán

Lic. DC-01-AN

SECRETARIO DE LA PRUEBA

D. Francisco J. Serrano

Lic. SC-7-AN

JEFE SERVICIOS MÉDICOS

D. Patricio Benigno Asensio

Lic. JOM-1-AN



RESPONSABLE GPS (ANUBE)

D.

Lic.

JEFE COMISARIOS TÉCNICOS

D. Marc Abrales Velasco

Lic. OC-006-AR

COMISARIOS TÉCNICOS

D.

Lic.

D.

Lic.

D.

Lic.

D.

Lic.

D.

Lic.

JEFE DE CRONOMETRAJE (CODEA)

D. Manuel Alonso Martin

Lic. JOB-05-AN

CRONOMETRADORES

D.

Lic.

D.

Lic.

D.

Lic.

D.

Lic.

D.

Lic.

D.

Lic.

RELACIONES CONCURSANTES

D. Cesar Abrales Baron

Lic. DC-010-AR

RESPONSABLE PARQUES CERRADOS Y REAGRUPAMIENTOS

D. Javier Sanchez Ferriz

Lic. OD-1425-CAT

JEFES DE TRAMO

D. Jordan Albert Roper

D. Javier Caler Rubio

D. Eduardo Herranz

D. Andrés Moratilla

D. Raul Juarranz

De acuerdo con lo establecido en las PCCCTCE (Art. 11.1), deberán relacionarse en este artículo o por medio de Anexo/Complemento, TODOS los oficiales que actúen en la competición, indicando la función a desarrollar y su número de licencia.

4.2. Colores de los petos de los distintos oficiales:

- **Jefe de Sector Selectivo:**

ROJO

- **Cronometrador:** GRIS
- **Comisarios de Banderas:** NARANJA
- **Comisarios de Seguridad:** ROJO
- **Comisarios Médicos:** AMARILLO
- **Comisarios Técnicos:** AZUL
- **Relaciones con los Participantes:** VERDE

4.3. Relaciones con los participantes- Plan de trabajo

- El Plan de trabajo de los oficiales encargados de las Relaciones con los Participantes se publicará en el Tablón Oficial de Avisos- Web, a la apertura de la Secretaría.
- Estos oficiales estarán presentes como mínimo en:
 - Verificaciones
 - Secretaría permanente
 - Salidas del rallye
 - Parques de reagrupamiento
 - Parques de asistencia
 - Llegada del rallye
- El planning, teléfono y los horarios se facilitarán a todos los participantes en el transcurso de entrega de documentación.



**Relaciones
Concursantes
D. César Abraldes
Tfno. 629271414**

5. DATOS DE LA COMPETICIÓN

5.1. DESCRIPCIÓN

El VII Rally TT de Guadalajara 2021 tiene su base logística en la localidad de Cifuentes tiene un total de 400 Km aprox. de competición y un total del recorrido de 440 Km aprox.

Toda la logística se encontrará en el campo del fútbol de la localidad y el Ayuntamiento del mismo.

El viernes 1 de Octubre, tras las verificaciones técnicas los vehículos quedaran en Parque Cerrado hasta la hora de salida para la Prologo/ Súper Especial.

Harán un enlace de 2 Km antes de la prólogo, la cual tiene un recorrido de 5.5 Km, ubicándose en las inmediaciones de la localidad de Cifuentes, siendo tenida en cuenta para el orden de salida del SS1 y



sumando el tiempo al total, después tendrán un enlace de 4 Km para la asistencia. ESTA TOTALMENTE PROHIBIDO SU RECONOCIMIENTO.

Después de la prólogo se dispondrá de 60 minutos de asistencia para pasar a continuación a la ceremonia de salida.

En el caso de no poder meter el vehículo en Parque Cerrado después de la Súper Especial o si pide autorización para poder sacarlo del mismo para reparar, tendrá una penalización de 15 Minutos.

El sábado día 2 se realizará un enlace de **12km** aprox. y tomaran la salida a **1º Sector Selectivo SS1 de 188 km**, seguido de un reagrupamiento **con asistencia** en Cifuentes de **20 min**. Tras el reagrupamiento, se realizará un enlace de **12 km** al **Sector Selectivo SS2 de 188 Km**.

Está **TOTALMENTE PROHIBIDO** realizar cualquier tipo de reparación por parte de las Asistencias del equipo fuera del Parque de Asistencia,

El Equipo que acumule un retraso superior a 30 minutos sobre el tiempo teórico de paso por cualquier Control de Seguridad o que exceda el tiempo máximo en la realización de cada Sector selectivo, conllevará la eliminación de dicho Sector, siendo avisado por el Control de Seguridad más próximo que por indicación del Director de Carrera le invitara a abandonar el recorrido lo más inmediatamente posible.

El Parque de Asistencia estará situado junto al Parque Cerrado, disponiendo antes del 1º Sector del sábado de un tiempo adicional de 10 minutos para pasar libremente por el mismo. La entrada en la asistencia no es obligatoria.

T8

Los participantes en la categoría **T8** realizarán, además de la Prologo/Superespecial, en la Etapa del sábado **Sector Selectivo SS1**, con un enlace de 12 km aprox. Una vez lleguen al final de la SS1 entrarán a parque cerrado.

- 5.2. Durante el transcurso del rallye la hora oficial será la facilitada por la información horaria del GPS de la competición, publicada en Dirección de Carrera

6. VEHÍCULOS ADMITIDOS

- Están admitidos a participar y puntuar en la competición los vehículos descritos en el Anexo 9 del Reglamento Deportivo del CERTT.

7. INSCRIPCIÓN

7.1. FECHA Y HORARIO LÍMITE DE LA SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN:

- El cierre de las inscripciones tendrá lugar a las 14 horas del jueves de la semana anterior.
- Las inscripciones deberán realizarse a través de la aplicación web habilitada para ello por la RFEDA, cumpliendo lo establecido en el Anexo 8, antes de la hora límite del cierre de inscripciones, debiéndose abonar –a través de dicha aplicación– el importe de la inscripción.
- El número máximo de inscritos se fija en 75 vehículos. En caso de sobrepasarse esta cifra, la selección se efectuará de acuerdo con lo establecido en el art. 12.3 del Reglamento Deportivo del CERTT.
- El Comité organizador se reserva el derecho de rehusar una inscripción de acuerdo con lo establecido en el artículo 3.14. del C.D.I.

- La lista definitiva de inscritos deberá ser publicada el lunes a las 13,00 horas de la semana de la celebración de la prueba.

7.2. DERECHOS DE INSCRIPCIÓN

- Los derechos de inscripción se fijan en:
 - Con la publicidad propuesta por el organizador:
Pruebas CERTT 860 euros más IVA
 - Sin la publicidad propuesta por el organizador:
Pruebas CERTT 1720 euros más IVA
- Los derechos de inscripción se abonarán a través de la aplicación web habilitada para la inscripción.
- Otros derechos:
 - Placas de asistencia adicionales 300 euros p

7.3. El precio de la inscripción NO incluye el GPS y el sistema STELLA.

7.4. Será requisito imprescindible para validar la inscripción cumplimentar todos los apartados requeridos por la aplicación web

7.5. Los derechos de inscripción serán totalmente reembolsados:

- A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.
- En caso de que la competición no se celebrara.
- El organizador podrá reembolsar hasta un 50 % de los derechos de inscripción a los concursantes que, por razones de fuerza mayor debidamente verificadas, no pudieran presentarse a la competición.

8. PUBLICIDAD

8.1. Será de aplicación lo establecido en el Anexo 8 del CERTT

8.2. Los participantes que acepten la publicidad propuesta por el organizador, deberán reservar los espacios descritos a continuación:



Publicidad Vehículos SSV

1ra y 2da placa atornilladas o embreadas en las barras tras los pasajeros a cada lado.



Yamaha YXZ1000R



Polaris RZR1000



CanAm X3

Número. Lado de Copiloto. Parte superior izquierda del parasol, parabrisas o parte frontal del techo



- PUBLICIDAD OBLIGATORIA:

▪ PUBLICIDAD OPCIONAL:

- 8.3. Antes de las verificaciones técnicas habrá un Comisario encargado de la revisión de la colocación de placas y publicidad de la competición. En el caso de que no estuvieran colocadas conforme a los criterios y ubicación que se contienen en el gráfico que antecede, o corrijen las deficiencias anotadas o no serán autorizados a tomar la salida.
- 8.4. Los Buggy y/o prototipos especiales que tengan dimensiones distintas y no permitan la colocación de las placas y/o publicidad obligatoria u opcional, deberán comunicarlo al organizador indicando las dimensiones disponibles. Solo se admitirán excepciones por diseño del vehículo y carrocería.

9. PENALIZACIONES

Las Penalizaciones son las descritas en el Anexo 1 del Reglamento Deportivo del CERTT.

9.1. Súper Rallye

- Se permite la reincorporación de un vehículo a la carrera según lo dispuesto en el artículo 22.3 del Reglamento Deportivo del CERTT, fijándose como hora máxima de la comunicación por parte del equipo:
- Hora de Salida del Parque de Asistencia del primer participante hacia la Sección correspondiente.
- Los tiempos máximos de los Sectores Selectivos y los tiempos a aplicar en el Súper Rallye serán los siguientes:

	VIERNES 01-10-2021	SÁBADO 02-10-2021	
TIEMPOS QUE SE ADJUDICARAN EN LOS SECTORES SELECTIVOS	PROLOGO SSS	SS1	SS2
Tiempo Máximo SECTOR SELECTIVO	15 min	4:10	4:10
Acabar dentro del tiempo máximo	TIEMPO REALIZADO		
No acabar dentro del tiempo máximo habiendo tomado la salida	Peor tiempo más 30 minutos	Peor tiempo más 30 minutos	ELIMINADO
Si no ha tomado la salida en el SECTOR SELECTIVO	Peor tiempo más 60 minutos	Peor tiempo más 60 minutos	ELIMINADO

- **NOTA:** En el Road Book se incorporará el modelo de petición /instancia al Director de Carrera solicitando la reincorporación al Súper-Rallye.

10. TROFEOS

- 10.1. La entrega de trofeos se realizará en Cifuentes en los alrededores del Ayuntamiento de Cifuentes de acuerdo con lo estipulado en el artículo 12 del Anexo 8 Normas a cumplir, del Reglamento Deportivo del CERTT.
- 10.2. Los trofeos entregados serán los establecidos en el artículo 31 del Reglamento Deportivo del CERTT.
- 10.3. Además de estos trofeos, el organizador entregará los siguientes:

11. GPS. DISPOSITIVO DE ADELANTAMIENTO

Es obligatorio en el CERTT la instalación del GPS y del dispositivo de adelantamiento establecido en el Anexo 12 del CERTT. Su coste **NO** está incluido en el precio de la inscripción.

Fecha	Horario	Acto	Lugar
Viernes 01-10-2021	12:00	Montaje GPS para el rallye	Parque Asistencia
Sábado 02-10-2021	20:00	Desmontaje GPS fin rallye	Parque Cerrado

12. SEGURIDAD

Se recuerda a todos los participantes la importancia de conocer perfectamente lo establecido en los siguientes Anexos del Reglamento Deportivo del CERTT.

- ANEXO 3
- ANEXO 12

13. PARQUE DE ASISTENCIA

- Para el **01-10-2021**, está previsto un único Parque de Asistencia ubicado en **Cifuentes (Campo de fútbol)**.
- Horarios:

Fecha	Horario	Acto
Viernes 01-10-2021	8:00	Acreditación de Asistencias
	8:05	Apertura del Parque de Asistencia

14. CÓDIGO MEDIO AMBIENTAL

Se recuerdan las reglas y recomendaciones prescritas en el Código Medio Ambiental de la Real Federación Española de Automovilismo con el fin de mejorar las relaciones entre el automovilismo deportivo y el medio ambiente.

Especialmente importantes son las recomendaciones recogidas en el punto 1.9 del citado Código Medioambiental.

